

## **Corsair renforce sa présence sur l'outre-Mer avec l'ouverture des vols Marseille / Réunion / Mayotte**

Rungis, le 18 décembre 2020

**Comme annoncé le 26 novembre, et suite à l'arrivée de nouveaux actionnaires, Corsair développe sa position de compagnie des Outre-mer sur les dessertes domiennes. Ainsi, afin de compléter l'accès à l'océan Indien aux provençaux, Corsair ouvre des vols directs au départ de Marseille à destination de La Réunion et Mayotte à compter du 21 juin 2021.**

A partir du 21 juin 2021, Corsair proposera un programme de vols au départ de Marseille à destination de Mayotte, via La Réunion, deux fois par semaine. Cette nouvelle desserte va permettre de fluidifier les déplacements professionnels, faciliter le rapprochement pour la clientèle affinitaire - notamment mahoraise très nombreuse dans la région PACA - et redynamiser le tourisme dans l'océan Indien.

### **Des vols de nuit vers La Réunion et Mayotte**

Les vols seront opérés uniquement en vols directs de nuit vers La Réunion. A l'arrivée à La Réunion, les clients pourront également profiter d'une connexion très rapide vers Mayotte (en 1h35 dans les sens aller vers Mayotte et 1h dans le sens retour vers la Métropole/province), via un simple transit en salle d'embarquement à La Réunion (pas de nouvelle inspection filtrage, pas de formalités d'immigration, continuation des bagages).

Les réservations sont ouvertes dès le 18 décembre 2020 sur le site de Corsair et en agences de voyage.

Dans le cadre de l'offre Totale Sérénité, tous nos billets sont actuellement modifiables/remboursables sans frais.

Programme de l'été 2021 (jusqu'à début octobre 2021) :

- Vol MRS-RUN tous les lundis et mercredis.  
Le 1er départ de Marseille aura lieu le 21 Juin 2021.  
Départ de Marseille à 22h05, pour une arrivée à La Réunion à 11h00 (heures locales).  
Connexion pour Mayotte à 12h30, arrivée à DZA à 13h45.
- Vol RUN-MRS tous les mardis et dimanches.  
Le 1er départ de la Réunion aura lieu le 20 Juin 2021.  
Départ de la Réunion à 20h15 pour une arrivée à Marseille à 5h20 (heures locales).  
Connexion de Mayotte : vol DZA-RUN à 16h00, arrivée à RUN à 19h10.

A partir d'octobre 2021 :

- Vol MRS-RUN avec des départs tous les jeudis et samedis
- Vol RUN-MRS avec des départs tous les mercredis et vendredis

### **L'île de La Réunion : une destination touristique pleine de richesses**

Île aux multiples facettes, classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, La Réunion est réputée pour son intérieur volcanique recouvert de forêt tropicale, ses récifs de corail et ses plages. Cette destination attire chaque année plus de 600 000 touristes, avec une revendication affirmée pour promouvoir un tourisme raisonné (mais plus coûteux) tourné et de plus en plus vers l'écotourisme.

### **Mayotte, petit Eden français encore trop méconnu**

Sable blanc, immense lagon fermé, Mayotte fait partie de ces destinations méconnues et pourtant paradisiaques de l'océan Indien. L'île, que l'on surnomme aussi l'île au Lagon (avec ses 160 km de barrière de corail) ou encore l'île aux Parfums (avec la culture de l'ylang-ylang), offre une expérience de voyage totalement différente et pourtant si complémentaire de La Réunion. Dépaysement total garanti !

### **La ligne Marseille / Réunion / Mayotte bénéficiera dès l'ouverture de la modernisation de la flotte de Corsair**

Les vols seront opérés sur des Airbus A330-900 NEO, avions neufs de dernière génération.

Le projet de renouvellement et modernisation de la flotte déjà engagé est confirmé. Sur les 5 A330-900 NEO déjà commandés, 3 intégreront la flotte en avril, mai et juin 2021. Le 4<sup>ème</sup> NEO devrait être livré en décembre 2021. Corsair opérera donc une flotte de 9 avions dès décembre 2021. En juin 22, le 5<sup>ème</sup> NEO remplacera le dernier A330-200 encore présent dans la flotte qui sera alors considérablement rajeunie avec un âge moyen de 5 ans.

Les performances en matière de protection de l'environnement seront très nettement améliorées, grâce à une nouvelle motorisation des NEO qui permet de diminuer les émissions carbonées et les nuisances sonores. Consciente de sa responsabilité sociale et environnementale, Corsair modernise rapidement sa flotte et contribue à la transition énergétique du transport aérien.

Gilles Ringwald, Directeur Général adjoint, Affaires commerciales, commente :  
*« La desserte de La Réunion au départ de Marseille vient enrichir notre desserte de l'océan Indien, c'est une excellente nouvelle pour les habitants de la région PACA qui bénéficieront d'une nouvelle desserte directe pour rejoindre l'océan Indien. Ainsi, Corsair proposera dans la majorité des cas les meilleures options de voyage entre Marseille et l'océan Indien »*

Julien Boullay, Directeur Commercial et Marketing de l'aéroport Marseille Provence ajoute : *« L'arrivée de Corsair, nouvelle compagnie long-courrier au départ de l'aéroport Marseille Provence, est la preuve de l'attractivité du territoire provençal. En plus de compléter l'offre existante vers La Réunion, l'arrivée de Corsair permet ainsi l'accès facile à une nouvelle destination depuis Marseille-Provence : Mayotte, qui sera de nature à satisfaire tant l'importante communauté mahoraise et comorienne que les provençaux en quête de dépaysement et de nature à l'état sauvage. »*

### **A propos de Corsair International**

Compagnie aérienne française régulière long courrier, Corsair emploie 1100 collaborateurs. Elle transporte 1,2 million de passagers par an. Corsair International opère des vols réguliers vers les Caraïbes (Guadeloupe et Martinique), l’océan Indien (La Réunion, l’île Maurice), l’Afrique (Côte d’Ivoire) et le Canada (Montréal). **Ouverture de Mayotte le 11 décembre 2020.**

### **Contacts presse**

Martine Haas – Directrice communication – [mhaas@corsair.fr](mailto:mhaas@corsair.fr)

Sandrine Guillemain – Responsable communication – [sguillemain@corsair.fr](mailto:sguillemain@corsair.fr) – 01 81 94 10 81

Fanny Moutel – Attachée de presse – [fanny@leburo-rp.com](mailto:fanny@leburo-rp.com) – 06 60 17 43 72